

PROFIEL

Naam: Oudbier
Roepnaam: Berry
Geboren: 10-09-1976
Geboren te: [REDACTED]
Rijbewijs: A, B, CE + code 95
Certificaat: heftruck (tot 2021)
Burgerlijke stand: gescheiden
Kinderen: Ja, 1 dochter (13)
1 zoon (7)

CONTACT

TELEFOON:
[REDACTED]

E-MAIL:
[REDACTED]

HOBBIES

Politiek
Motor rijden/ sleutelen
Voetbal
Pool- en Snookerbiljart

OPLEIDING

Pascal College (MBO) Apeldoorn

Augustus 1996 – Juli 2001
Opleiding ICT (informatie en communicatie techniek)
Ons afstudeer project was een radiografisch bestuurbare Zeppelin.
Hierin speelde niet alleen de ICT een grote rol, maar was er ook een belangrijke rol weggelegd op het gebied van de Natuur- en scheikunde.

L.T.S. (alg. tech. School) Apeldoorn (later: Edison College)

Augustus 1988 – juli 1992
Via een algemene technische oriëntatie gekozen voor de richting elektrotechniek. Nadat ik deze opleiding had afgerond heb ik een tussen jaar genomen. Daarna heb ik in een half jaar mijn cijfers naar MAVO niveau gebracht en ben naar de M.T.S. (ICT) gegaan.

WERKERVARING

Chauffeur PostNL 2-ploegen

Juli 2020- heden
Door teruglopende inkomsten vanuit de eigen onderneming besloten extra uren te gaan werken via uitzendbureau Start in Zwolle. Ik kon aan de slag bij PostNL in Apeldoorn als CE chauffeur. De werkzaamheden bestaan uit het ophalen van de rolcontainers met pakketten bij de verzamelpunten en deze naar de diverse sorteercentra in NL brengen.

B.T.C. Apeldoorn, Directeur/ chauffeur

December 2018 – september 2020
December 2018 was voor mij het moment dat een lang gekoesterde droom werkelijkheid werd. Ik begon, samen met mijn vrouw, een eigen onderneming. Deze onderneming draaide het eerste jaar een positief resultaat. Helaas kwam daarna de Corona crisis wat roet in het eten gooide.

Gemeente Apeldoorn, Fractievertegenwoordiger

Februari 2021- heden
zie hieronder

Gemeente Apeldoorn, Raadslid

April 2020 – september 2020
Als raadslid heb ik verschillende onderwerpen in mijn portefeuille. Een daarvan is mobiliteit. Wat ook deel uitmaakt van mijn portefeuille is Milieu, maatschappelijke ondersteuning, wijkorganisatie/ burgerzaken en financiën. Wij als fractie hebben onze visie op de diverse onderwerpen en dragen dit uit in de raad en hopen daarmee anderen te overtuigen. Sinds maart 2018 werd ik aangesteld als fractievertegenwoordiger en sinds april 2020 als (wnd.) raadslid

Grolleman Wijhe, internationaal Chauffeur CE

Februari 2011 – mei 2019
Als chauffeur bij Grolleman BV Wijhe droeg ik de zorg om de lading op een juiste en correcte wijze van A naar B te krijgen. Geregeld werd mij medegedeeld dat ik de route vlot had afgelegd. Door logisch na te denken en door een juiste route te kiezen kon ik veel tijd besparen. Waardoor de gekoelde producten op tijd en in goede conditie aan kwamen bij de klant/ opdrachtgever.

MK taxi B.V. Apeldoorn, taxichauffeur/ planner

Januari 2010 – januari 2011
Als taxichauffeur/ planner zorgde ik er voor dat mensen op afgesproken tijden werden opgehaald en naar hun bestemming werden gebracht. Ik plande de 5 voertuigen in op afroep van hun ophaalbestemming.

Van Donkelaar B.V. Ruurlo, internationaal Chauffeur CE

Juli 2004 - December 2009

Internationaal chauffeur Benelux, Duitsland en Frankrijk

VAARDIGHEDEN

MS Office kan ik redelijk goed mee uit de voeten.

Excel en Word is voor mij goed te doen.

Sociaal, zelfstandig, oplossing gericht, vriendelijk, gedreven maar vooral positief.

TALEN

Engels: zowel mondeling als in schrift is dit goed te noemen

Duits: Mondeling goed in schrift redelijk

OVER MIJ

Ik vind mezelf een echte teamspeler als ik alleen al kijk naar mijn rol binnen onze fractie. We nemen na goed overleg een standpunt in en dat voeren we dan ook uit.

Overleg hoe een situatie het beste aangepakt kan worden is een belangrijk punt voor mij. Ik ben er namelijk van overtuigd en het maakt niet uit hoeveel ervaring iemand heeft, 2 weten meer dan 1. Ondanks dat ik zeer zelfstandig kan werken, vind ik overleg daar waar nodig van toegevoegde waarde.

Sinds 2001 ben ik als beroeps chauffeur actief, in eerste instantie als taxi chauffeur, later (2003) als internationaal vrachtwagen chauffeur. In die jaren heb ik behoorlijk wat mee gemaakt en geleerd. Ik heb geleerd om nog zelfstandiger te worden, omdat hulp vaak ver weg is. Als zelfstandig ondernemer word je gedwongen om keuzes te maken en in sommige gevallen is dat niet makkelijk.

In de laatste jaren ben ik als mens gegroeid. Ik heb veel geleerd, soms via de harde weg, maar ik ben er zeker niet slechter van/ door geworden. Door de lessen van de laatste jaren ben ik serieuzer gaan kijken en vanuit diverse perspectieven naar zaken die op mijn pad komen. Dit stelt mij in staat om een wel overwogen besluit te nemen, maar altijd met een vooruit strevende blik.

Om het weekend zijn mijn kinderen bij me en zij brengen mij veel vreugde en betekenen alles voor me. Ik waardeer dan ook een werkgever die hier rekening mee houdt.